

长葛市增福镇国土空间总体规划 (2021-2035 年) 批后公示

《长葛市增福镇国土空间总体规划（2021-2035年）》（以下简称《规划》）于 2026 年 1 月 19 日获许昌市人民政府批复(批复文号:许政规〔2026〕2 号)。现根据《中共中央国务院关于建立国土空间规划体系并监督实施的若干意见》(中发〔2019〕18 号)、《河南省乡镇国土空间总体规划编制导则(修订)》的有关规定，现对《规划》成果进行批后公告，将有关情况公布如下：

一、规划范围与期限

1. 规划范围

镇域规划范围为增福镇行政辖区内全部国土空间，包括小许村、增福庙村、申店村、崔庄村、乔黄村、八宝庄村等 16 个村，面积为 27.74 平方公里，其中位于长葛市中心城区面积 4.36 平方公里。

增福镇政府所在地范围为北至未来路，南至郑万高铁，东至京广铁路，西至段黄庄村。规划总用地面积 3.01 平方公里。

2. 规划期限

规划期限为 2021 至 2035 年。基期年为 2020 年，近期年

为2025年，目标年为2035年。

二、发展定位与目标

1. 发展定位

发展定位为：以高铁商务、高铁商贸服务业、生态观光旅游、现代农业、机械装备为主的长葛市域一般镇，旅工型城镇。

2. 发展目标

至 2025 年，增福镇产业结构不断优化升级，农业发展格局得到完善优化，绿色创新产业体系基本构建，文化旅游与农业休闲旅游融合发展。城乡融合发展水平显著提升，公共服务设施和公用设施基本完善，高品质的城乡发展格局基本奠定；基本实现乡村全面振兴，人居环境明显改善。

至 2035 年，增福镇形成生态空间和谐共生、生产空间集约高效、生活空间美丽宜居的高质量国土空间新格局，建设成为农工商旅强镇；公共服务设施和公用设施服务能力显著提升，乡镇宜居宜业宜游水平全面提高；高质量实现国土空间治理体系和治理能力现代化，乡村振兴取得完整成就，农业农村现代化基本实现。

三、国土空间总体格局

构建“两心两轴、一廊三区”的国土空间总体格局。

两心：综合服务核心：以中心镇区为镇域发展极核，做强核心功能；景观生态核心：以增福湖森林公园为景观生态核心，带动镇域生态经济，促进旅游发展。

两轴：产业发展轴，依托国道 107，承接城镇发展与产业发展双重职能，形成串联增福镇生产、生活服务核心，衔接长葛市中心城区和郑州航空港区的发展。城乡融合发展轴，依托省道 318，西接后河镇，东联佛耳湖、大周镇，带动增福镇经济产业的发展。

一廊：沿清潩河生态廊道，以现状清潩河、增福湖为依托，优化植被结构，提高水源涵养能力，保护生物多样性，加强河流生态景观建设，形成多元生态廊道。

三区：东部工业发展区、中部休闲旅游发展区、西部农业发展区。

四、综合交通体系

1.区域交通

规划落实郑南高速公路等建设，郑南高速于乔黄村设置 1 处高速出入口。

加快推动国道 107、省道 318 升级改造，至规划期末，国道 107、省道 318、省道 543 技术等级不低于一级公路标准。

2.内部交通

构建以县道为骨架，乡道为基础的网络状交通网。推进镇区、重点村之间道路建设，实现相邻乡镇之间有一条乡道及以上公路连接，相邻建制村之间有一条村道及以上公路连接。重点推动镇域西部南北向村庄间的联系通道提质升级，形成均衡分布的农村公路网，补齐镇域发展基础

短板。

规划至各行政村自然村组之间道路全部硬化，路面宽度不低于 4.5 米，应当设置会车区。

五、村庄布局优化

全镇共 16 个行政村，其中城郊融合类村庄 7 个、集聚提升类村庄 4 个、整治改善村庄类 5 个。

城郊融合类：小许村、增福庙村、申店村、崔庄村、牛堂村、张刘寨村、段黄庄村。

集聚提升类：乔黄村、八宝庄村、董庄村、河涯刘村。

整治改善类：彭庄村、会河村、上坡口村、盛庄村、马刘村。

六、城乡生活圈规划

1.城镇生活圈

围绕镇政府驻地构建 1 个城镇级生活圈。统筹布局满足城乡居民日常生活、生产需求的各类服务要素，是增福镇公共服务的引领载体，以中小型的服务聚点为依托，强化综合服务能力，加强设施与周边村庄的共建共享，着重承载对小许村、申店村、会河村、董庄村、河涯刘村的公共服务。

2.乡村生活圈

以 15 分钟慢行交通距离为服务半径，主要满足乡村居民基本日常生产、生活需求，布局服务半径相对较大或需要一定人口支撑的设施，提升公共服务均等供给水平。围

绕乔黄村和段黄庄村构建 2 个乡村生活圈。

七、产业规划

1. 产业发展策略

第一产业：种植小麦、玉米、花生等传统作物，保证粮食产量及粮食安全。加大瓜果蔬菜种植力度，大力开发农业多种功能，延长产业链、提升价值链、完善利益链。推进一产和二产融合，加快推进以农产品加工为主，提升农业附加值；推进一产和三产融合，促进农业服务业发展，实施休闲农业和乡村旅游精品。

积极推进特色种植养殖业。因地制宜发展特色蔬菜、瓜果种植，提高土地产出和经济效益。开展种养结合循环农业，农作物种植为养殖提供精粗饲料，养殖为农作物种植提供有机肥料和沼气原料，构成农业可持续发展体系。延伸拓展养殖链条，牛羊家禽养殖基础上，配套发展精深加工业、生物质能源、绿色果业、有机粮食。

提高农业装备化智慧化水平。大力推进农业机械化发展，着力优化农机装备结构，推动农机化“高质、高效、全面、全程”发展。持续推进主要农作物生产全程机械化，显著提高农业装备技术含量和现代化水平。大力实施“互联网+”现代农业行动，促进农业全产业链智慧升级，以探索农场直供、消费者定制、订单农业、线上线下、社区支持农业等农产品销售新模式为重点，提升农业生产、经营、管理、服务水平。

第二产业：以机械装备产业为引领，辅以发展电器制造、陶瓷卫浴、棉纺加工等产业，利用新技术、新材料、新形势等，推动形成特色优势明显的全链条、高质量、高效益的现代产业集群。结合物流仓储、经济作物种植、畜牧养殖，借助交通区位优势，建设加工厂房和冷链仓储，发展农产品加工，助力第二产业发展。

第三产业：促进全镇传统服务业向现代服务业转型升级。大力发展现代物流产业，加强冷链物流建设，提升全镇产地收储、保鲜、集散、运输能力。积极建设以增福镇政府驻地为核心的商贸物流服务中心，完善现代服务体系，为全域旅游做好设施服务配套工作。支持电商销售、直播带货等多形式发展，加强线上带货运营、物流信息服务等，提升电子商务水平。依托增福湖、清湫河自然资源，设计生态休闲观光旅游线路，做好旅游资源的宣传推介，形成独具魅力的休闲旅游体验，建设特色旅游服务体系，大力发展集生态观光、休闲采摘、农耕体验等于一体的休闲度假游。

2.产业发展空间格局

构建“三心两轴、一带四片”的产业布局模式，推进城乡协调发展。

“三心”：一指镇区综合服务中心，二指产业聚集发展核心，三指生态旅游发展核心。

“两轴”：指以八宝庄、段黄庄、镇区为支撑形成的

空间聚合发展主轴和以省道 318（莱姚路）为依托形成的东西向区域联动发展次轴。

“一带”：指以清潞河、增福湖为依托形成的生态旅游发展带。

“四片”：指根据村庄地域特征、经济发展现状以及产业布局思路在镇域内形成的四个经济区，即三产融合发展示范区、特色种植及生态旅游融合区、近郊特色果蔬培育区、高效农业发展区。

八、历史文化保护

1.文物保护单位保护

增福镇历史文化资源丰富，现有全国重点文物保护单位 1 处，为十二连城；市级文物保护单位 1 处，为乔黄村胡氏节孝坊；县级文物保护单位 2 处，分别为增福水塔、会河三官庙遗址。

文物保护单位的保护范围和建设控制地带应以人民政府公布的具体界线为准。严格遵守《中华人民共和国文物保护法》和其他有关法律、法规的规定进行保护。

2.未定级不可移动文物的保护

增福镇尚未核定公布为文物保护单位的不可移动文物 19 处，分别为会河宋范生家老宅、会河关帝庙遗址、会河三官庙、胡庄周成章墓、胡庄周中仁墓、乔黄乔长明家老屋、盛庄石大领家古楼、盛庄水囤、曹庄李西乾家老屋、曹庄李文宝家古楼、曹庄黄冢、段黄庄供销社老营业房、

河涯刘赵德华家老屋、申店黄书英家古楼、申店申纪妮老屋、增福庙张留海家老屋、增福庙张景峰家老楼、增福庙旧址。尚未核定公布为文物保护单位的不可移动文物与文物保护单位共同构成了不可移动文物资源整体。坚持“保护为主，抢救第一，合理利用，加强管理”的文物工作方针，完善保护管理体系，扎实推进保护管理工作。

3.非物质文化遗产保护

增福镇县级非物质文化遗产 4 处，分别为会河龙灯、奶奶庙会、太阳庙会、罗爷庙会。挖掘非物质文化遗产的历史、文化和科学价值，保护乡土文化，重点保护和传承传统地名、特色饮食、地方特色艺术等非物质文化遗产，继承和弘扬中华民族优秀传统文化。开展非物质文化遗产的普查、申报、认定、登记、保存、推广、传播等工作，完善非物质文化遗产保护机制。充分挖掘民间传说、历史故事等地方非物质文化遗产的特色价值，保护、传承和发扬地方传统技艺。

九、镇政府驻地规划

1. 用地布局

至 2035 年，规划镇区建设用地总面积186.81公顷。其中城镇住宅用地面积54.49公顷，占城镇建设用地的比例为29.17%。公共管理与公共服务用地面积10.72公顷，占城镇建设用地的比例为5.74%。商业服务业用地面积14.26公顷，占城镇建设用地的比例为7.63%。工业用地面积64.49公顷，

占城镇建设用地的比例为34.52%。仓储用地面积6.51公顷，占城镇建设用地的比例为3.48%。交通运输用地面积25.92公顷，占城镇建设用地的比例为13.87%。公用设施用地面积2.03公顷，占城镇建设用地的比例为1.09%。绿地与开敞空间用地面积7.11公顷，占城镇建设用地的比例为3.81%。特殊用地面积1.28公顷，占城镇建设用地的比例为0.69%。

2. 道路交通规划

结合镇区的现状交通特点、功能要求以及所承担的交通流特征，将镇区内道路的功能等级划分为主干路、次干路、支路三级道路系统。

主干路道路红线宽度 16 米，次干路道路红线宽度控制在 12 米，支路红线宽度控制为 9 米。

十、规划实施保障

建立多规合一的国土空间规划体系和监督实施机制，强化规划严肃性。

建立定期评估机制，对规划成果实施状况进行动态评估、监测和预警。

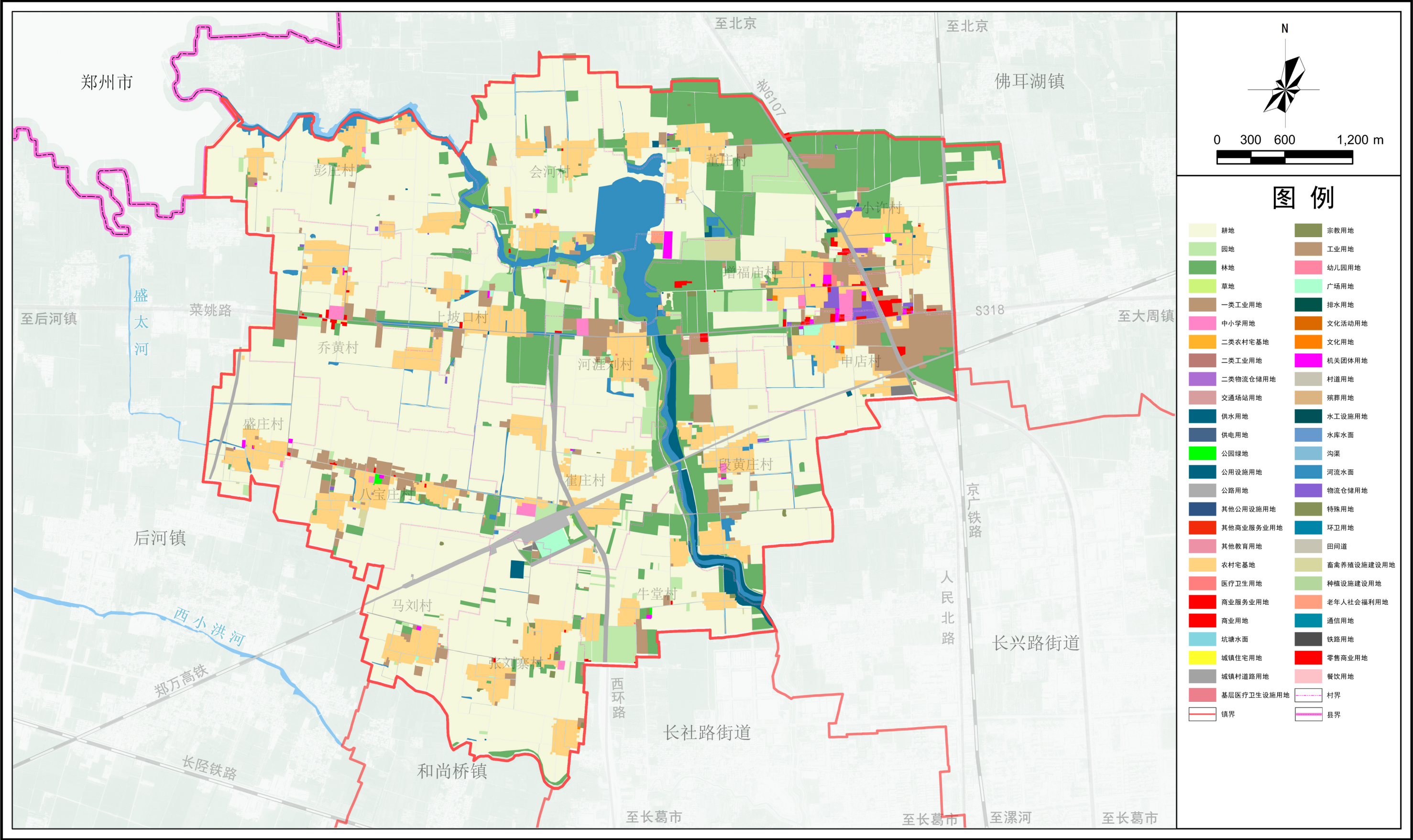
完善国土空间规划的公众参与机制，建立全过程的公众参与制度和专家咨询制度，充分调动民众参与规划管理决策的积极性。

十一、附图

- 1.镇域国土空间用地现状图
- 2.镇域国土空间总体格局规划图
- 3.镇域国土空间控制线规划图
- 4.镇域村庄布点规划图
- 5.镇域综合交通规划图
- 6.镇域基础设施规划图
- 7.镇域国土空间规划分区图
- 8.镇区国土空间用地规划图
- 9.镇区道路交通规划图

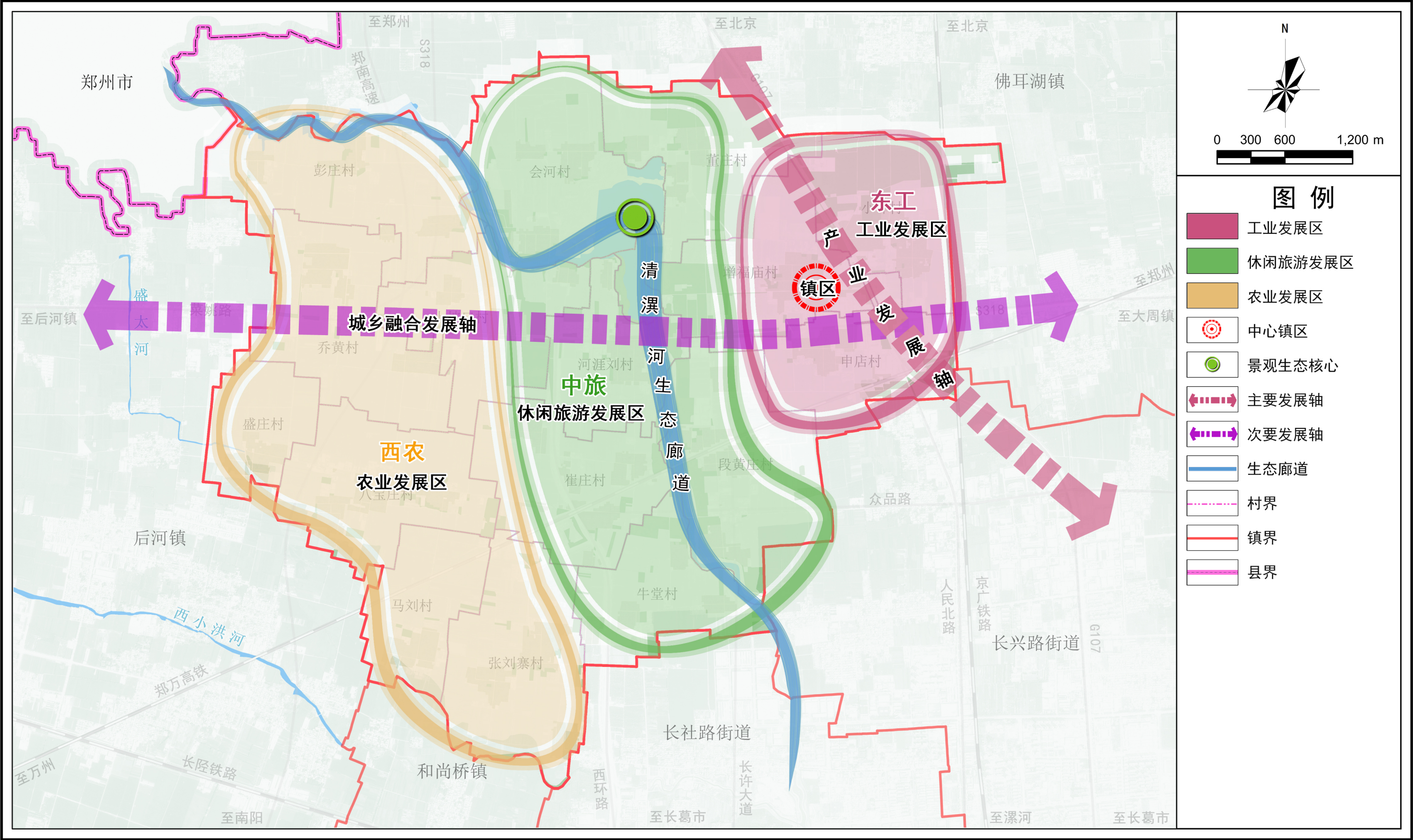
长葛市增福镇国土空间总体规划（2021-2035年）

镇域国土空间用地现状图



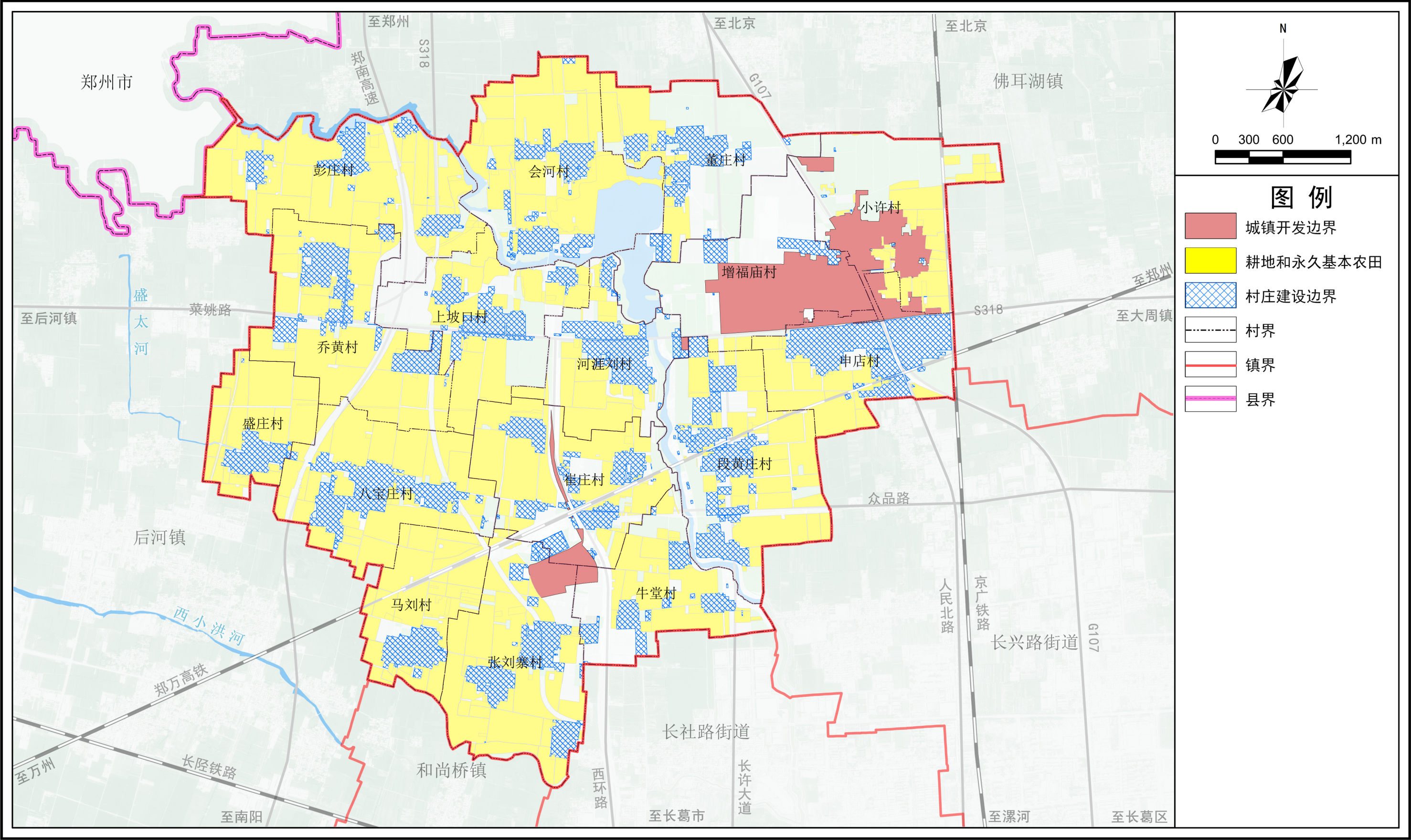
长葛市增福镇国土空间总体规划（2021-2035年）

镇域国土空间总体格局规划图



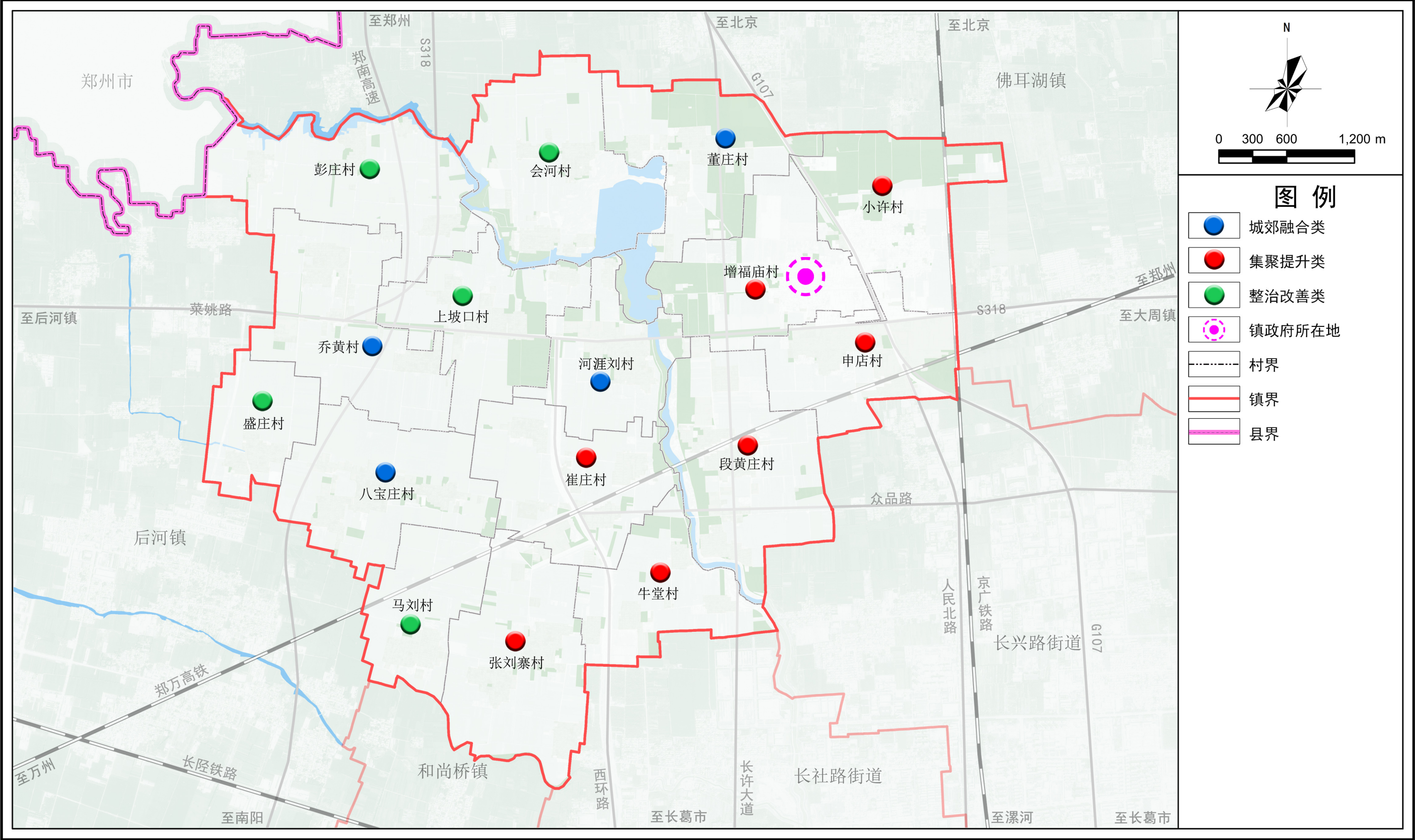
长葛市增福镇国土空间总体规划（2021-2035年）

镇域国土空间控制线规划图



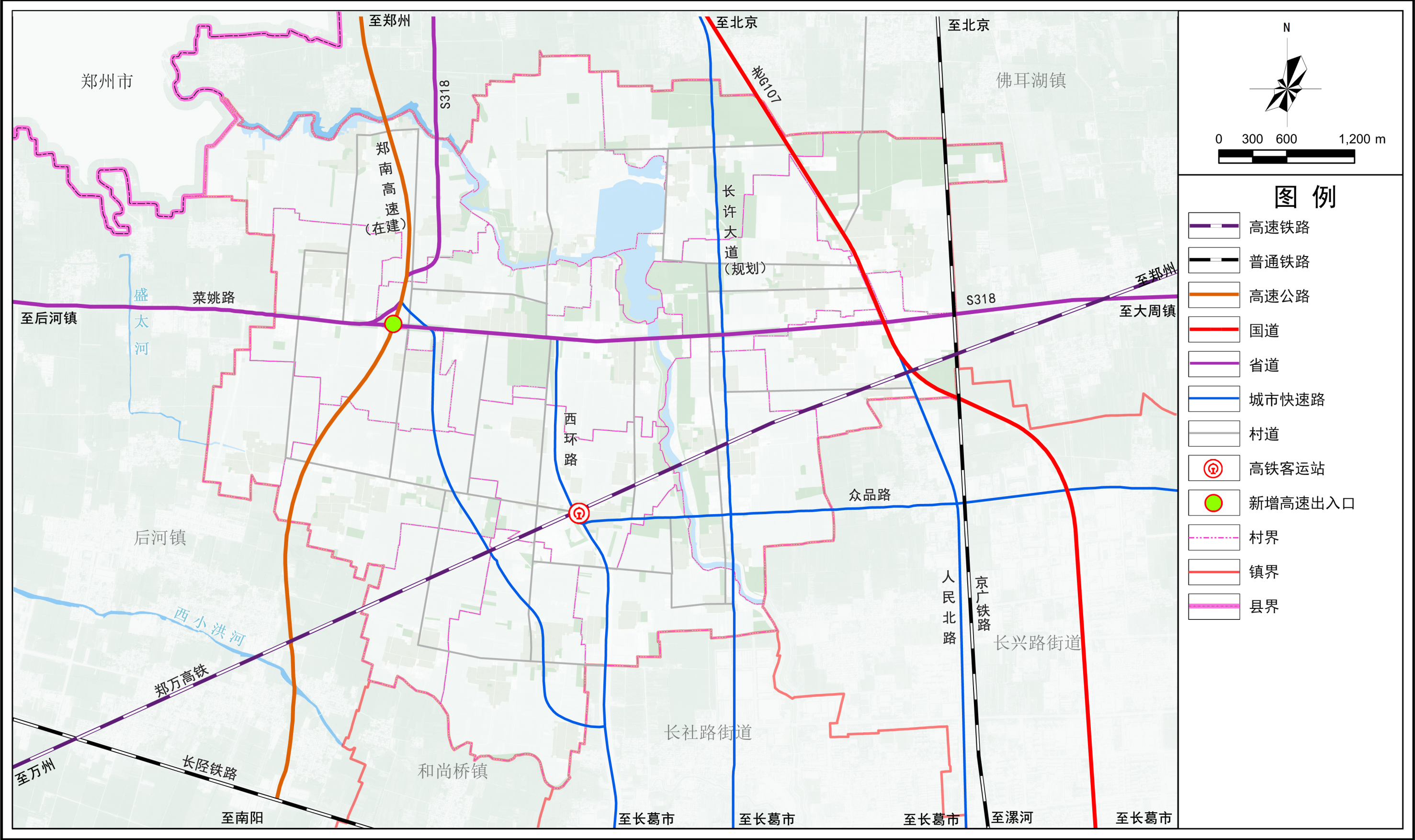
长葛市增福镇国土空间总体规划（2021-2035年）

镇域村庄布点规划图

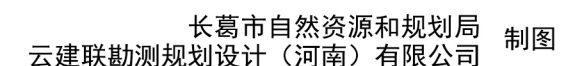


长葛市增福镇国土空间总体规划（2021-2035年）

镇域综合交通规划图

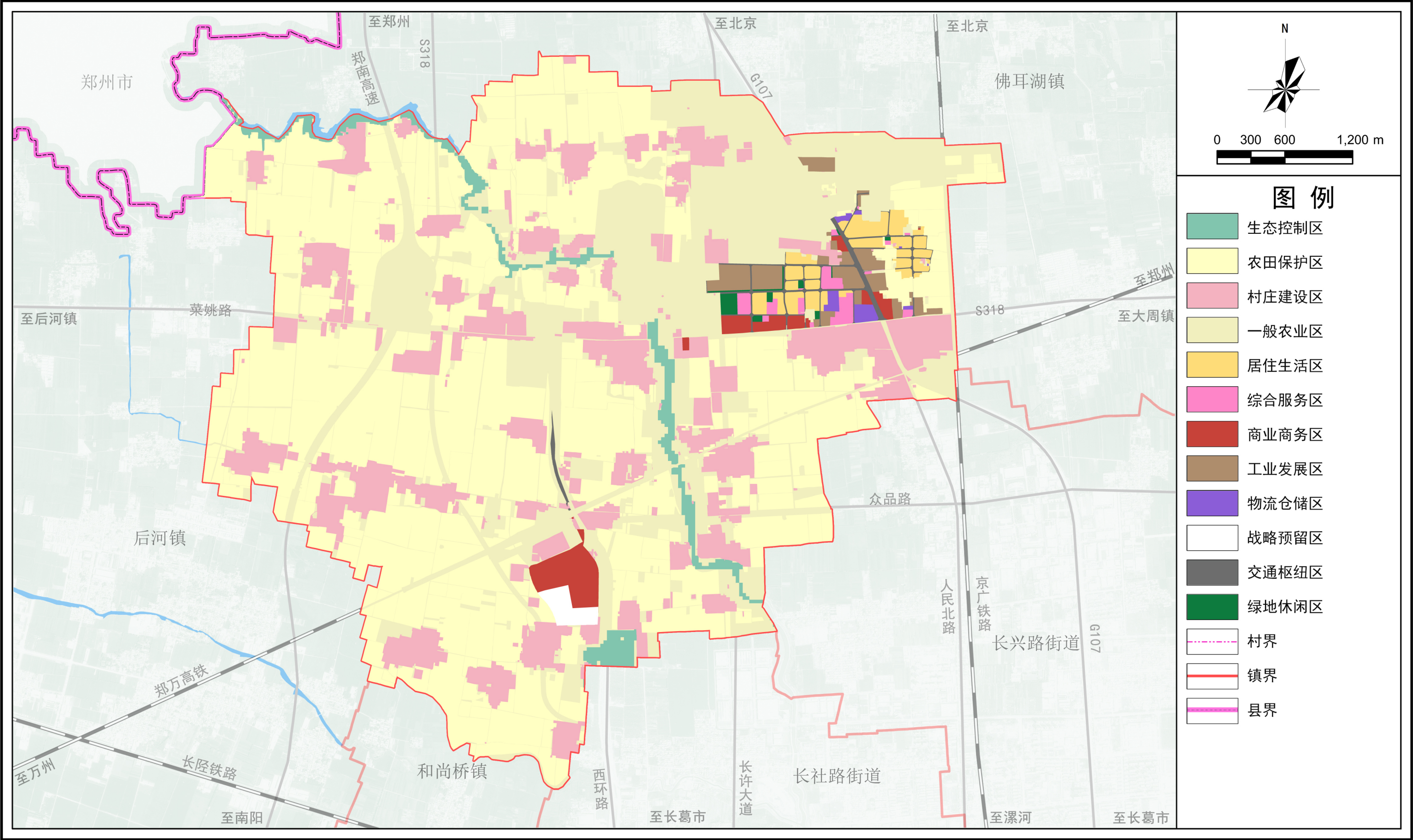


镇域基础设施规划图



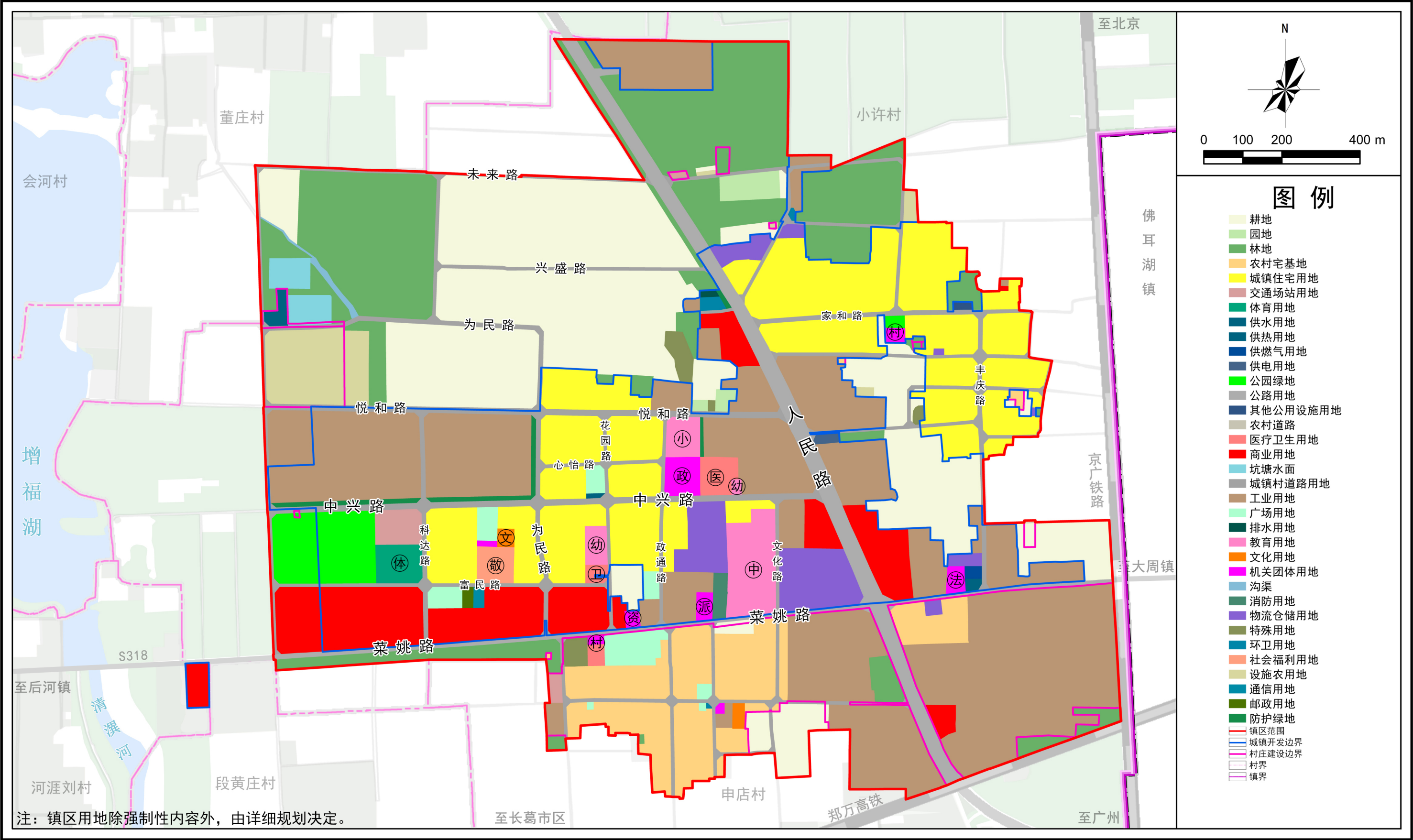
长葛市增福镇国土空间总体规划（2021-2035年）

镇域国土空间规划分区图



长葛市增福镇国土空间总体规划（2021-2035年）

镇区国土空间用地规划图



长葛市增福镇国土空间总体规划（2021-2035年）

镇区道路交通规划图

